

Váš dopis zn.
Ze dne

Naše zn. 13801/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS-470
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Václav Pruner
Telefon +420 972 524 610
Mobil
E-mail Pruner@spravazeleznic.cz

Datum 22. května 2025

Ing.
Milan Sedlák
Na Návsi 18/4
620 00 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k povolení záměru:

„Havlovice – lávka přes trať“

Trať: Plzeň – Česká Kubice, žkm 173,855 – 173,865

Žadatel: Ing. Milan Sedlák, Na Návsi 18/4, 620 00 Brno
Stavebník: Město Domažlice, náměstí Míru 1, 344 01 Domažlice

Předmětem stavby je umístění nosné konstrukce lávky v k. ú. Havlovice u Domažlic.
Jedná se o stavbu na dráze a v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Plzeň – Domažlice v žkm 173,855 – 173,865.

Stavba se dotkne pozemku dráhy p. č. 528/1 v k. ú. Havlovice u Domažlic v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Na tyto stavby se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost s dokumentací stavby předložené žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ) zastoupené odbornými složkami SŽ, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽ:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽ.
2. Z hlediska koordinace se stavbou „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ je záměr přípustný. Kontaktní osoba za SSZ je Bc. Jakub Klíma, tel. 728 363 044, e-mail: KlimaJak@spravazeleznic.cz
3. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením: Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS p. Pruner, e-mail: Pruner@spravazeleznic.cz
4. V zájmovém území **se nachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽ, OŘ Plzeň, a to Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/.

5. **Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení SSZT na místě – na objednávku minimálně 14 dní předem. Vytýčení kabelové trasy SSZT zajistí paní Pavla Fialová. Objednávku zašlete na kontakt: paní Pavla Fialová, e-mail: FialovaPa@spravazeleznic.cz, tel. 972 524 493, 722 971 939.**
6. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0 m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.). Pokud bude prováděn protlak pod tratí, musí být protlakové jámy min. 1,0 m před vnější úrovní krajních kabelových tras.
7. V blízkosti lávky (cca 13 metrů) se nachází osvětlovací stožár (viz. příloha). Požadujeme, aby během prací nedošlo k jeho poškození.
8. V zájmovém území se nachází zemní trasy sítě elektronických komunikací ve správě Správy železnic – CTD (Centrum techniky a diagnostiky), SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě ČD – Telematika a.s. – viz vyjádření servisní organizace ČD – Telematika a.s. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Stavbou nesmí být kabely dotčeny ani poškozeny. Realizací stavby nesmí dojít ani ke znemožnění přístupu ke kabelové trase. Křížení a souběh sítí musí být realizovány v souladu s ČSN 73 6005. Před zahájením zemních prací v blízkosti vedení je nutno zajistit vytýčení u servisní organizace ČD-Telematika. Při realizaci stavby je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních servisní organizace včetně příloh.
9. V zájmovém území se nachází vedení a zařízení v majetku Správy železnic – CTD (Centrum techniky a diagnostiky) ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 3202534010 ze dne 08.04.2025 a Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a Specifické podmínky ČD-Telematika a.s., které jsou přílohou tohoto souhrnného stanoviska. Stavbou nesmí být kabelová trasa dotčena ani poškozena. Servisním pracovníkům je nutno zachovat přístup. Před zahájením zemních prací v blízkosti kabelové trasy požádejte ČD-Telematiku a.s. o vytýčení.
10. **Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme oznámit minimálně 15 dnů předem, aby mohla být sjednána smlouva o placeném výkonu dohledu při provádění prací (objednávku předejte zástupci Správy tratí, který bude výše uvedený dohled provádět: p. Saro Jan, tel. 602 668 252, e-mail: Saro@spravazeleznic.cz).**
11. Po skončení dohledu objednatel zástupci Správy tratí (p. Sarovi) potvrdí razítkem a podpisem „Potvrzení o provedení objednaných prací“.
12. **Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu**
- OŘ Plzeň upozorňuje, že pokud cizí právní subjekt (CPS) nedodrží požadavky tohoto stanoviska anebo realizací dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy), OŘ Plzeň zavede ihned opatření po tomto zjištění a dále, že OŘ Plzeň bude po CPS vymáhat náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
- Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
13. **Zhotovitel musí v dostatečném předstihu požádat o výluk železničního provozu.**
14. V této souvislosti upozorňujeme:
- U výluk delších než 24 hodin a výluk s nimi souvisejících, popřípadě u výluk delších než 5 hodin konaných více než 5 dní bezprostředně po sobě jdoucích se musí žádat do konce března (popř. v termínu stanoveném OŘ dle konání celostátní porady) před kalendářním rokem zahájení prací. Žádost o výluky podává investor popř. cizí právní subjekt prostřednictvím OŘ Plzeň. **Kontaktní spojení: Ing. Kubíčková Václava, e-mail: Kubickova@spravazeleznic.cz, tel. 737 785 931, 972 522 444.**

- U ostatních výluk je nutné žádat 70 až 100 dní před zahájením výluky. Žádost o výluk podává investor, popř. CPS prostřednictvím OŘ Plzeň. **Kontaktní spojení: Ing. Kubíčková Václava, e-mail: Kubickova@spravazeleznic.cz, tel. 737 785 931, 972 522 444.**
- K zajištění požadovaných výluk a k zajištění omezení traťové rychlosti musí být předem mezi SŽ a CPS, popř. investorem uzavřena smlouva. Součástí smlouvy je i sjednaná úplata na zajištění uvedené činnosti dle platných sazeb. Smlouvy na provedení výluky, nebo omezení provozování dráhy – zajištění pomalé jízdy – za SŽ uzavírá O12 – odbor plánování a koordinace výluk – zaměstnanec p. Jiří Melich na Generálním ředitelství SŽ. Uvedený zaměstnanec zároveň provádí i cenový návrh. **Kontaktní spojení: Melich Jiří, e-mail: Melich@spravazeleznic.cz, tel. 601 383 626, 972 244 184.**

15. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
16. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
17. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
18. Stavbou nenarušit stabilitu drážního tělesa.
19. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

SŽ zastoupená OŘ Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky, tj. do 22.05.2027.**

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury a jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkoví zapracovány do podmínek vydávaného dokumentu (rozhodnutí) jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

V souhrnném stanovisku SŽ stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy včetně její ochrany.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřená situace stavby (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 3.

Pouze takto ověřená dokumentace na jejímž základě bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽ.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Situace SSZT
Příloha 2 – ČD-Telematika
Příloha 3 – Ověřená situace